

L'histoire de la Montgolfière

1. Les frères Montgolfier

Joseph Montgolfier était papetier dans la ville d'Annonay (*au Sud de Lyon*), en France. Il est né en 1740 et il avait une véritable passion pour les nouvelles machines. Avec son frère cadet Etienne, ils avaient souvent rêvé au vol humain.

2. Une idée de génie ...

Quand Joseph a réussi à gonfler sa chemise en la tenant par le col au-dessus du feu dans sa cheminée, il a immédiatement su qu'il venait d'avoir une idée de génie.

Il a compris que, l'air chaud étant plus léger que l'air froid, il pouvait de cette manière soulever quelque chose de lourd. Il a fait part de sa découverte à son frère Etienne et tous deux ont commencé à imaginer la forme qu'ils pourraient utiliser pour construire un ballon pour leurs premières expériences.

3. Les premiers vols

Pour commencer, ils ont choisi un globe en soie, et ils l'ont chauffé au-dessus d'un feu. En 1782, le ballon a décollé d'une trentaine de mètres. Et les deux frères ont continué leurs essais.

Le 4 juin 1783, devant les notables (*les gens « importants »*) d'Annonay, ils ont lâché un ballon de 11 mètres de diamètre chauffé par un feu de paille et de laine.

4. A Paris ...

Les frères Montgolfier ont alors été invités à Paris pour faire une démonstration. En 1783, Le Roi de France (Louis XVI), a assisté au vol. On a mis trois animaux, un canard, un coq et un mouton, dans un panier suspendu au ballon. Le ballon est monté à 480 mètres et il est retombé en douceur dans la forêt de Vaucresson, à 1700 mètres de son lieu de départ. Les animaux, sauf le coq, ont survécu à l'aventure.



5. Le premier vol avec des humains ...

Vient le tour des humains. En novembre 1783, Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes se sont élevés jusqu'à 960 mètres au-dessus du château de la Muette, à l'ouest de Paris. Après un vol de vingt minutes, leur ballon a atterri paisiblement sur la Butte-aux-Cailles.

6. La traversée de la Manche ...

Le 7 janvier 1785, un passionné du nom de Jean-Pierre Blanchard a traversé la Manche (*la mer qui sépare la Grande-Bretagne et la France*) de Douvres à Calais à bord d'une « montgolfière », nom que l'on donnait désormais aux ballons à air chaud en l'honneur des papetiers d'Annonay.

